



Trabalhos no interior do veículo		
121	Filtro de ar do motor	→ verificar necessidade de manutenção através da luz indicadora no painel

Trabalhos ao lado do veículo		
124	Sistema de arrefecimento	→ verificar o nível do líquido e a concentração de aditivo e corrigir, se necessário
201	Filtro separador de água do combustível	→ drenar
601	Lonas dos freios	→ verificar desgaste e regular folga (com ajustador manual); verificar desgaste e funcionamento do ajustador (com ajustador automático)
602	Eixos carne e ajustadores dos freios dianteiros e traseiros	→ lubrificar
603	Reservatórios de ar dos freios	→ drenar
610	Compressor de ar	→ verificar carregamento do sistema e ruído
613	Rodas e pneus	→ reapertar as rodas e calibrar pneus, inclusive estepe
607	Pneus	→ verificar quanto a desgaste

Trabalhos sobre e sob o veículo		
100	Óleo do motor	→ verificar nível e vazamentos
109	Sistema de arrefecimento: mangueras e tubulação	→ verificar quanto a vazamentos e estado
102	Correia e tensor da correia do motor	→ verificar estado, tensão e fixações
122	Tubulação entre o filtro de ar e o motor	→ verificar estado e fixação
301	Caixa de mudanças	→ verificar nível de óleo e limpar respiro
304	Caixa de mudanças	→ verificar quanto a vazamentos
307	Caixa de mudanças automatizada: tubulações	→ verificar quanto a estado e vazamentos
311	Embreagem	→ verificar nível de fluido e corrigir, se necessário
404	Pinos-mestre do eixo dianteiro	→ lubrificar
421	Direção hidráulica	→ verificar nível do fluido
501	Eixo traseiro	→ verificar nível de óleo, limpar respiro e verificar sua posição de montagem
511	Árvore de transmissão: juntas universais e luvas deslizantes	→ verificar se a quilometragem atual requer lubrificação
903	Sensores do sistema OBD	→ verificar visualmente

Teste de estrada e avaliação funcional		
T01	Teste de rodagem	→ ligar o motor e aguardar o carregamento dos reservatórios de ar; rodar com o veículo observando: direção, freios de serviço e de estacionamento, freio motor, instrumentos do painel e sistema elétrico, embreagem, caixa de mudanças e rendimento do motor.